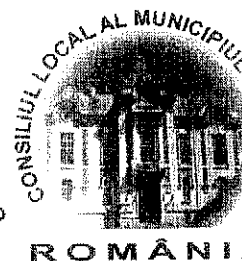


CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOȘANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentatiei tehnico-economica in faza DALI
(Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii) si indicatorii tehnico-
economici pentru obiectivul de investitii “ Reabilitare str. Spiru Haret, mun.
Dorohoi, jud. Botosani “**

Consiliul Local al municipiului Dorohoi, judetul Botosani, intrunit in sedinta de
indata la data 15.03.2017

analizand referatul de specialitate intocmit de catre serviciul investitii urbanism
inregistrat la nr. 2675 din 2017, prin care se propune aprobarea documentatiei
tehnico-economica in faza DALI (Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii)
si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii ” Reabilitare str. Spiru
Haret, mun. Dorohoi, jud. Botosani “

avind in vedere prevederile art. 36, alin.5, lit.c, si art.126 din Legea nr.215/2001-
Legea administratiei publice locale, republicata si modificata.

motivat de avizul favorabil al comisiei de specialitate din structura Consiliului
Local al municipiului Dorohoi,

in temeiul art.45(2) din Legea nr.215/2001 –Legea administratiei publice locale,
republicata si modificata.

hotărâște :

Art.1. (1) Se aproba documentatia tehnico-economica in faza DALI
(Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii) si indicatorii tehnico-economici
pentru obiectivul de investitii ” Reabilitare str. Spiru Haret, mun. Dorohoi, jud.
Botosani“, conform ANEXEI parte integranta din prezenta hatarare.

(2) Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei sunt:

Valoarea totala INV=3.961.499,00 lei inclusiv TVA

din care:

C+M=3.462.637,00 mii lei inclusiv TVA

Art.2 Finantarea obiectivului de investitie se va realiza prin bugetul local si/sau
alte surse, dupa cum urmeaza:

79.176,00 lei - buget local reprezentand cheltuieli pentru obtinerea si
amenajarea terenului, studiile de fezabilitate/documentatiile de avizare a lucrarilor de

intervenții, studiile de teren, studiile de specialitate, expertizele tehnice și/sau audit energetic, asistența tehnică, consultanța, taxe pentru obținerea de avize/acorduri/autorizații, organizarea procedurilor de achiziții, active necorporale, cheltuieli conexe organizării de șantier, comisioane, cote, taxe, costuri credite, cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar.

3.882.323,00 lei - Prin Programul național de dezvoltare locală, din domeniul specific "reabilitare/Reabilitare a drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților" din cadrul subprogramului " Regenerarea urbană a municipiilor și orașelor ";

Art.3 Primarul Municipiului Dorohoi, prin Serviciul Investitii-Achizitii din cadrul Directiei Tehnice si Directia Economica, va duce la indeplinire prevederile prezentei hotariri.

Art.4 Prezenta hotarare se va comunica :

- Institutiei Prefectului Judetului Botosani;
- Primarului Municipiului Dorohoi;
- Serviciile de specialitate: Serviciul Investitii-Achizitii si Directia Economica;
- Mass-mediei locale.

PRESEDINTE DE SEDINTA

CONSILIER,
dr. Gherasim Stelian

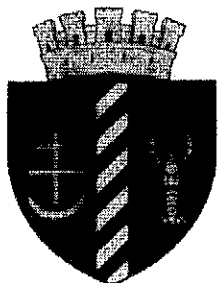


CONTRASEMNEAZA

SECRETAR,

jr. Ciprian Dohotariu

Nr. *50*
din 15.03.2017
Dorohoi.



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOȘANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



PROIECT

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentatiei tehnico-economica in faza DALI
(Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii) si indicatorii tehnico-
economici pentru obiectivul de investitii “ Reabilitare str. Spiru Haret, mun.
Dorohoi, jud. Botosani “**

Consiliul Local al municipiului Dorohoi, judetul Botosani, intrunit in sedinta de indata la data 15.03.2017

analizand referatul de specialitate intocmit de catre serviciul investitii urbanism inregistrat la nr. 2675 din 2017, prin care se propune aprobarea documentatiei tehnico-economica in faza DALI (Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii) si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii ” Reabilitare str. Spiru Haret, mun. Dorohoi, jud. Botosani “

avind in vedere prevederile art. 36, alin.5, lit.c, si art.126 din Legea nr.215/2001- Legea administratiei publice locale, republicata si modificata.

motivat de avizul favorabil al comisiei de specialitate din structura Consiliului Local al municipiului Dorohoi,

in temeiul art.45(2) din Legea nr.215/2001 –Legea administratiei publice locale, republicata si modificata.

hotărăște :

Art.1. (1) Se aproba documentatia tehnico-economica in faza DALI (Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii) si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii ” Reabilitare str. Spiru Haret, mun. Dorohoi, jud. Botosani“, conform ANEXEI parte integranta din prezenta hatarare.

(2) Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei sunt:

Valoarea totala INV=3.961.499,00 lei inclusiv TVA

din care:

C+M=3.462.637,00 mii lei inclusiv TVA

Art.2 Finantarea obiectivului de investitie se va realiza prin bugetul local si/sau alte surse, dupa cum urmeaza:

79.176,00 lei - buget local reprezentand cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului, studiile de fezabilitate/documentațiile de avizare a lucrărilor de

intervenții, studiile de teren, studiile de specialitate, expertizele tehnice și/sau audit energetic, asistența tehnică, consultanța, taxe pentru obținerea de avize/acorduri/autorizații, organizarea procedurilor de achiziții, active necorporale, cheltuieli conexe organizării de șantier, comisioane, cote, taxe, costuri credite, cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar.

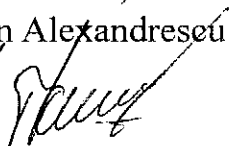
3.882.323,00 lei - Prin Programul național de dezvoltare locală, din domeniul specific "reabilitare/modernizare a drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților" din cadrul subprogramului " Regenerarea urbană a municipiilor și orașelor ";

Art.3 Primarul Municipiului Dorohoi, prin Serviciul Investitii-Achizitii din cadrul Directiei Tehnice si Directia Economica, va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.4 Prezenta hotarare se va comunica :

- Instructiunii Prefectului Judetului Botosani;
- Primarului Municipiului Dorohoi;
- Serviciile de specialitate: Serviciul Investitii-Achizitii si Directia Economica;
- Mass-mediei locale.

**INITIATOR,
PRIMAR,**
ing.Dorin Alexandrescu



**VIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR,**
jr. Ciprian Dohotariu





CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOȘANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economica in faza DALI (Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii) si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii “ Reabilitare str. Spiru Haret, mun. Dorohoi, jud. Botosani “

Reabilitare strazii Spiru Haret este necesara pentru:

- realizarea unui confort sporit pentru participantii la trafic;
- sporirea sigurantei circulatiei;
- reducerea numarului de accidente;
- reducerea poluarii mediului (noxe si zgomot) ca urmare a fluidizarii traficului;
- sporirea vitezei de parcurs si implicit a timpului;
- conditii de rulare corespunzatoare reduc uzura mijloacelor de transport si degradarea acestora;
- cresterea potentialului economic si social al municipiului Dorohoi;
- cresterea potentialului turistic;
- sprijinirea activitatilor economice, comerciale precum si dezvoltarea lor asigurand accesul direct la acestea prin Reabilitare infrastructurii locale de transport
- economisirea timpului de deplasare si a carburantilor;
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- se va asigura un trafic rutier in conditii crescute de siguranta si confort;
- se asigura posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida in caz de nevoie (pompieri, salvare, politia, etc.) si a mijloacelor auto pentru transportul scolar si public, pe zona drumului;
- se vor asigura conditii sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum si din zona drumului, si se vor evita acumulările spontane de debite de apa;
- realizarea acestei investitii este impusa de necesitatea rezolvarii circulatiei rutiere in conditii de confort optim si de siguranta circulatiei;
- un alt factor important este dat de cresterea continua a traficului rutier, de starea de viabilitate inrautatita din cauza denivelarilor si a gropilor existente;
- ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafete ce reduce poluarea sonora si poluarea aerului;
- ameliorarea conditiilor igienico-sanitare ale locuitorilor si a activitatilor productive desfasurate.

Fata de cele mentionate mai sus, in conformitate cu H.G. nr. 28 din 9 ianuarie 2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, propun aprobarea documentatiei tehnico-economice in faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investitii “ Reabilitare str. Spiru Haret, mun. Dorohoi, jud. Botosani “.

PRIMAR,
ing. Dorin Alexandrescu



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOȘANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



Nr. 2677 din 28.02.2017

APROBAT,
PRIMAR,
ing. Dorin Alexandrescu

REFERAT

Subsemnatul ing. Catalin Iasi, Arhitect Șef în cadrul Primăriei Municipiului Dorohoi, propun spre aprobare documentatia tehnico-economica in faza DALI (Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii) si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii “ **Reabilitare str. Spiru Haret, mun. Dorohoi, jud. Botosani**” elaborata de catre SC NORD PROIECT SA Botosani.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei sunt:

Valoarea totala INV= 3961,499 mii lei inclusiv TVA

C+M= 3462,637 mii lei inclusiv TVA

Anexez la prezenta documentatia in faza DALI.

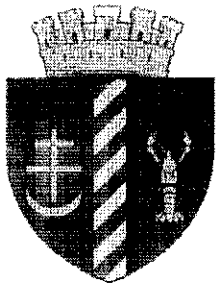
Finantarea obiectivului de investitie se va realiza prin bugetul local si/sau alte surse, dupa cum urmeaza:

79.176,00 lei - buget local reprezentand cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului, studiile de fezabilitate/documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, studiile de teren, studiile de specialitate, expertizele tehnice și/sau audit energetic, asistența tehnică, consultanța, taxe pentru obținerea de avize/acorduri/autorizații, organizarea procedurilor de achiziții, active necorporale, cheltuieli conexe organizării de șantier, comisioane, cote, taxe, costuri credite, cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar.

3.882.323,00 lei - Prin Programul național de dezvoltare locală, din domeniul specific ”reabilitare/modernizare a drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților” din cadrul subprogramului ” Regenerarea urbană a municipiilor și orașelor ”;

Conform prevederilor art. 8, din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală - Republicare:

(1) Categoriile de cheltuieli, definite în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, care se pot finanța prin Program de la bugetul de stat sunt:



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. GUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOȘANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



a) cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului care se execută pe amplasamentul delimitat din punct de vedere juridic ca aparținând obiectivului de investiții, conform prevederilor pct. B cap. 2 din anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008;

b) cheltuieli pentru elaborarea fazelor de proiectare documentație tehnică pentru obținerea autorizației de construire, proiect tehnic și detalii de execuție, verificarea tehnică a proiectării, conform prevederilor pct. B cap. 3 din anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008;

c) cheltuieli pentru realizarea investiției de bază, respectiv: construcții și instalații, montaj utilaje tehnologice, utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu/fără montaj și/sau dotare, conform prevederilor pct. B cap. 4 din anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008;

d) cheltuieli pentru lucrările de construcții și instalații aferente organizării de șantier, conform prevederilor pct. B cap. 5 subcap. 5.1.1 din anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008;

e) cheltuieli diverse și neprevăzute, conform prevederilor pct. B cap. 5 subcap. 5.3 din anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

Arhitect Sef,
ing. Catalin Ilasi

Acușă

Anexa nr. 5



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții/lucrărilor de intervenție
REABILITARE STRADA SPIRU HARET, MUNICIPIUL DORHOI
JUDETUL BOTOSANI

În mii lei/mii euro la cursul lei/euro din data

BNR data lei/euro 05.01.2017
 curs lei/euro 4.511

Nr. crt	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITELELOR DE CHELTUELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 1					
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1.	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Cheltuieli pentru amenajarea terenului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 2					
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 3					
	Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică					
3.1.	Studii de teren	2.000	0.443	0.380	2.380	0.528
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000	0.443	0.380	2.380	0.528
3.3.	Proiectare și engineering	66.000	14.631	12.540	78.540	17.411
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	2.000	0.443	0.380	2.380	0.528
3.5.	Consultanță	3.000	0.665	0.570	3.570	0.791
3.6.	Asistența tehnică :	26.000	5.320	4.940	30.940	6.331
	3.6.1 Asist. Tehnică proiectant	2.000	0.000	0.380	2.380	0.000
	3.6.2. Diriginta santier	24.000	5.320	4.560	28.560	6.331
	TOTAL CAPITOL 3	101.000	21.946	19.190	120.190	26.116
	CAPITOLUL 4					
	Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1.	Construcții și instalații	2866.777	635.506	544.688	3411.465	756.255
	D01 - STRADA SPIRU HARET	2474.653	548.582	470.184	2944.837	652.812
	D02 -CANALIZARE PLUVIALA STR. SIRU HARET	352.562	78.156	66.987	419.549	93.006
	D03 -DEMONT.REM.,COND.,BRANS,RASUF.G.N.	39.562	8.770	7.517	47.079	10.436
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fara montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6.	Active necorporabile	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 4	2866.777	635.506	544.688	3411.465	756.255
	Ate cheltuieli					
5.1.	Organizare de șantier	43.002	9.533	8.170	51.172	11.344
	5.1.1.Lucrări de construcții - 1,50%	43.002	9.533	8.170	51.172	11.344
	5.1.2.Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



K	5.2.	Comisioane , cota , taxe, costul creditului finalizare	31.535	6.991	5.992	37.526	8.518
	5.2.1.	Cota I.S.C. 0,6 %	17.201	3.813	3.268	20.469	4.538
	5.2.2.	Cota pt amenajarea teritoriului,urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.3.	Cota a Casei Sociale a Constructorilor-0,5%	14.334	3.178	2.723	17.057	3.781
	5.2.4.	Costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute - 10 %	286.678	63.551	54.469	341.146	75.625	
	TOTAL CAPITOL 5	361.214	80.074	68.631	429.845	95.288	
	CAPITOLUL 6						
K		Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
	6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		TOTAL CAPITOL 6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		TOTAL GENERAL	3328.991	737.528	632.508	3961.499	877.659
	din care C + M	2909.779	645.041	552.858	3462.637	767.598	

DIRECTOR GENERAL,

ING.IONEL PANTARU



SEE PROIECT,

SING. DANIELA DORNEANU



MEMORIU TEHNIC

CAPITOLUL A – PIESE SCRISE

(1). Date generale:

- | | |
|--|--|
| <i>1. Denumirea obiectivului de investiții –</i> | <i>REABILITARE STRADA SPIRU HARET
MUNICIPIUL DOROHOI, JUDETUL BOTOSANI</i> |
| <i>2. Amplasament</i> | <i>JUDETUL BOTOSANI, MUNICIPIUL DOROHOI</i> |
| <i>3. Titularul investiției</i> | <i>MUNICIPIUL DOROHOI</i> |
| <i>4. Beneficiarul investiției</i> | <i>MUNICIPIUL DOROHOI</i> |
| <i>5. Elaboratorul documentației</i> | <i>SC NORD PROIECT SA BOTOȘANI</i> |

(2). Descrierea investiției :

1. Situația existentă a obiectivului de investiții :

- starea tehnică din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii;

Municipiul Dorohoi județul Botoșani, se află amplasat în România, regiunea Nord-Est , județul Botoșani.

Obiectul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții îl constituie “ **Reabilitare strada Spiru Haret municipiul Dorohoi, județul Botosani**”.

Pentru a putea evidenția mai exact situație existentă a străzii studiate din punct de vedere al reliefului geometric în plan, profil longitudinal, profil transversal , au fost făcute studii de teren care au stat la baza stabilirii soluțiilor proiectate pentru reabilitarea strazii

Aceste studii sunt concretizate în :

- planuri de situație topografice
- studiu geotehnic
- planuri de situație amenajare stradă
- profile transversale tip și detalii



Strada luată în studiu reprezintă una din principalele artere de circulație a municipiului Dorohoi pe care îl traversează din intersecția străzii 1 Decembrie și se termină în intersecția străzilor B-dul Victoriei și Dimitrie Pompeiu, precum și o zonă de blocuri aflate în cartierul de locuințe Spiru Haret al municipiului Dorohoi.

Din punct de vedere al situației existente, strada Spiru Haret se caracterizează prin :

Strada în plan

Lungimea străzii propusă pentru reabilitare este de 1467,0 m prezentând un traseu cu un număr mare de curbe amenajate parțial. Strada are traficul alcătuit din toate tipurile de vehicule grele precum și vehicule ușoare.

Viteza medie practicabilă este de 35-40 km/h datorită îmbrăcăminții asfaltice degradate-

Strada în profil longitudinal

În profil longitudinal strada prezintă declivități cuprinse între 0,20 % până la 8,10%, nu prezintă dâmburi, gropi, se observă denivelări, suprafața carosabilă prezintă fisuri și crăpături, zone cu îmbrăcămintă plombată.

Aceste defecțiuni conduc la un disconfort real pentru conducătorul auto.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată în lungul străzii, apa fiind dirijată prin pante transversale spre guri de scurgere și zonele de deversări.

Declivitățile maxime corespund prevederilor normativelor datorită configurației terenului natural.

Strada în profil transversale

În profil transversal strada se caracterizează :

- număr de benzi - 2 și 4
- lățimea unei benzi de circulație - 4,00 ÷ 3,50 m
- lățimea părții carosabile - 8,00 ÷ 14,0 m
- lățime trotuare amenajate - 1,50 ÷ 3,00 m
- rețea de telefonie
- rețea dealimentare cu energie electrică

Sistemul rutier

Pe întregul traseu studiat s-a făcut o analiză vizuală și s-a constatat că defecțiunile apărute la îmbrăcămintă s-au datorat traficului, condițiilor de exploatare, lipsei lucrărilor de



întreținere precum și a staționării apelor pe partea carosabilă. Sistemul rutier este (SS) având în componență straturi asfaltice, balast, piatra cubică, piatra spartă.

Sistemul rutier este alcătuit conform studiului geotehnic din următoarele straturi:

a- tronson strada Dimtrie Pompeiu – strada Nicolae Titulescu :

- 18 cm imbracaminte asfaltică
- 22 cm piatra spartă cu nisip și balast
- praf argilos P4

b. tronson strada Nicolae Titulescu – strada Poștei

- 18 cm imbracaminte asfaltică
- 10 cm piatra cubică
- 13 cm nisip
- 18 cm balast
- praf argilos P4

c. tronson strada Poștei – strada Mărășești

- 20 cm imbracaminte asfaltică
- 10 cm piatra cubică
- 9 cm nisip
- 10 cm balast
- praf argilos P4

d. tronson strada Mărășești – strada 1 Decembrie – DN29A

- 15 cm imbracaminte asfaltică
- 15 cm piatra cubică
- 5 cm nisip
- 10 cm balast
- praf argilos P4.

Grosimea totală a sistemului rutier existent este cuprinsă între 45 și 70 cm.

Conform studiului geotehnic pamântul din fundația străzii este de tip P4 – praf nisipos argilos.

Străzi laterale

La strada Spiru Haret se racordează un număr de 14 străzi laterale, din care 3 străzi (Poștei, Nicolae Titulescu și A.I.Cuza) au fost amenajate conform proiect nr 286/2010, iar restul



de 11 străzi laterale au îmbrăcăminte din balast sau îmbrăcămînți asfaltice degradate încadrate cu borduri , nu au trotuare pentru pietoni, sunt fără sisteme de colectare a apelor pluviale.

Circulația pietonală

Circulația pietonală se desfășoară pe trotuare amenajate cu îmbrăcăminte modernă cu lățime de 1,50 – 3,00 m , trotuare realizate conform proiect nr 286/2010.

Canalizarea pluvială

Strada Spiru Haret are o canalizare pluvială unitară pe lungime limitată colmatată, care nu corespunde din punct de vedere tehnic. Conform temei de proiectare s-a propus realizarea sistemului de canalizare cu caracter separatist.

Rețele gaze naturale

Pe strada Spiru Haret există un sistem de alimentare cu gaze naturale respectiv:

- un sistem de distribuția gazelor naturale presiune redusă, realizat din conducte de oțel Dn 57x3,5mm până la 159mm cu plecare din SRM1- strada Sașa Pană montat îngropat și aparent pe stâlpi metalici. La sistemul de distribuție presiune redusă sunt realizate și bransamente individuale realizate din conducte de oțel cu Dn = 1". Pe traseul conductelor de distribuție și la îmbinarea bransamentelor individuale cu conducta de distribuție sunt prevăzute răsuflători cu sau fără capac realizate din conducte de oțel Dn 57 x 3,5 mm , L= 0,50 mm

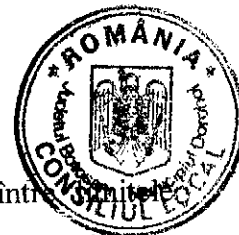
(2) Date tehnice ale investiției :

1. Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază :

Strada luată în studiu este de categoria a III-a – stradă colectoare- care preia fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură (conform STAS 19144/3/91 și Ordin 49/19998).

• strada in plan

Lungimea totală a străzii Spiru Haret supusă reabilitării este de 1467,0 ml și are punctul de plecare din drumul national DN 29A poziția kilometrică 37+800 și punctul final în intersecția cu strada Dimitrie Pompeiu , poziția kilometrică 39+267,00.



Din punct de vedere al străzii în plan, aceasta respectă amplasamentul cuprins în planșele existente, bordurile de încadrare a sistemului rutier au fost executate concomitent cu realizarea trotuarelor (conform proiect nr 286/2010).

Strada are o sinuozitate mică, desfășurându-se mai mult în aliniament. Unghiurile dintre aliniamente sunt cuprinse între $121^{\text{e}}74^{\text{c}}$ și $199^{\text{e}}94^{\text{c}}$.

Curbele se vor amenaja conform STAS 863/85 și STAS 10144/3/91 cu racorduri progresive-cu arce de clotoidă fără arc de cerc central sau cu arc de cerc central pentru raze mai mari decât razele recomandabile prevăzute în normativ. Razele curbilor se încadrează în prevederile STAS 863/85 pentru viteza de proiectare adoptată.

Viteza de proiectare este de 40 km/h, excepție făcând curbele cu raze mici și vizibilitate redusă unde viteza se reduce la 25-30 km/h. Amensajarea străzii în plan va avea 18 schimburi de aliniamente din care 10 curbe amenajate cu raza maximă de 500,0 m și raza minimă de 35,0 m.

• ***strada in profil longitudinal***

Elementele geometrice in profil longitudinal sunt :

- declivități
- racorduri verticale
- pas de proiectare

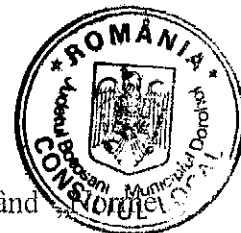
Profilul longitudinal va fi studiat in conformitate cu STAS 10144/3/91- linia rosie va urmări linia terenului pentru a evita depășirea cotelor obligatorii – bordura existentă de 20x25 cm și existența trotuarelor.

Se vor executa următoarele lucrări :

- frezarea suprafețelor asfaltate
- desfacerea stratului de piatră spartă și piatră cubică
- desfacerea balastului
- săpătura pentru realizarea casetei sistemului rutier
- realizare canalizare pluvială.

• ***strada in profil transversal***

Pentru realizarea proiectului pentru strada Spiru Haret s-a propus un profil transversal corespunzător categoriei funcționale.



Profilul transversal adoptat este în concordanță cu Ordinul 49/1998 cuprinzând „tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane”, STAS 10144/1-1990 „Profiluri transversale pentru străzi” STAS 10144/2/91 „Trotuare, alei pietonale pentru străzi”.

Profilul transversal al părții carosabile are forma de acoperiș cu două versante înclinate spre exteriorul străzilor. Panta transversală s-a prevăzut de 2,50% pentru carosabil iar pentru trotuare de 2,00% spre carosabil.

Incadrarea îmbrăcăminții s-a făcut cu borduri de 20x255 cm vibropresate pentru partea carosabilă și borduri de 10 x 15 cm vibropresate pentru trotuare.

În profil transversale strada Spiru Haret se caracterizează astfel :

• *tronson cuprins între DN 29A și strada T Vladimirescu*

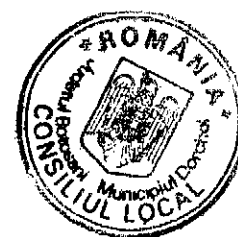
- parte carosabilă 8,20 m
- număr de benzi 2
- lățimea unei benzi de circulație 4,10 m
- trotuare existente cf pr.286/2010 2(1,50 -3,00)
- borduri de incadrare existente cf pr.286/2010 20 x 25 cm
- canalizare pluvială pe toată lungimea

• *tronson cuprins între strada T Vladimirescu – acces carosabil cartier Spiru Haret*

- parte carosabilă 8,10 m
- număr de benzi 2
- lățimea unei benzi de circulație 4,05 m
- trotuare existente cf pr.286/2010 2(1,50 -3,00)
- borduri de incadrare existente cf pr.286/2010 - 20 x 25 cm
- canalizare pluvială pe toată lungimea

• *tronson cuprins între acces carosabil cartier – intersecție cu strada Dimitrie Pompeiu*

- parte carosabilă 14,0 m
- număr de benzi 4
- lățimea unei benzi de circulație 3,50 m
- parcaj longitudinal strada 2,10 m
- trotuare existente cf pr.286/2010 2(1,50 -3,00)
- borduri de incadrare existente cf pr.286/2010 - 20 x 25 cm
- canalizare pluvială pe toată lungimea



- **Sistem rutier proiectat**

Dimensionarea sistemului rutier s-a făcut în baza recensământului local de circulație luând în calcul posturile de recenzie stabilite.

În funcție de traficul recenzat a rezultat o intensitate a circulației „intensă” iar densitatea circulației este de tipul „parțial liberă”.

Prin proiect s-a propus o structură a sistemului rutier corespunzător categoriei funcționale a străzii . Sistemul rutier s-a stabilit și dimensionat în conformitate cu „Normativ pentru dimensionarea străzilor rutiere suple și semirigide” (metoda analitică) –Indicativ PD 177/2001, funcție de categoria străzii și funcție de materialele preponderente în zonă, rezultând un sistem semirigid având în componență agregate de balastieră stabilizate cu 6% lianți hidraulici rutieri. La stabilirea sistemului rutier s-au utilizat materiale agrementate în concordanță cu prevederile HG 766/1997 (Hotărâre pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții) și a Legii nr 10/1995 privind calitatea în construcții. Dimensionarea sistemului rutier s-a făcut în funcție de intensitatea circulației și compoziția traficului de perspectivă , de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

Prin dimensionarea structurii rutiere s-a făcut o analiză a sistemului rutier la solicitarea osiei standard, stabilirea comportării sub trafic care are drept scop compararea valorilor deformațiilor specifice cu cele admisibile, respectiv rata de degradare prin oboseală (RDO <1,00) și deformația specifică verticală admisibilă ($\epsilon_z < \epsilon_z \text{ adm}$).

Verificarea structurii rutiere s-a făcut și la acțiunea îngheț-dezghețului în conformitate cu STAS 1709/1- și STAS 1709/2- 90 prin care s-a stabilit adâncimea de îngheț (Z_{ctz}) în pământul de fundație, grosimea echivalentă de calcul la îngheț a sistemului rutier.

La verificarea structurii rutiere la îngheț- dezgheț s-a ținut cont de :

- Tipul climateric
- Tipul pământului-P4
- Gradul de sensibilitate la îngheț pentru tipul de pământ P4
- Condiții hidrologice-mediocre
- Regim hidrologic – 2b

În final structura rutieră are realizat gradul de asigurare la pătrunderea înghețului – K-



Perioada de perspectivă este 10 ani în conformitate cu „Normativ privind structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi” Indicativ NP.116/2005.

Pentru aducerea străzii la parametrii normali de exploatare în urma dimensionării sistemului rutier a rezultat următoarea alcătuire :

- 4 cm mixtura asfaltică stabilizată MAS 16 – AND 605/2014
- 5 cm beton asfaltic deschis BAD 20 – AND 605/2014
- 8 cm anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 – AND 605/2014
- 20 cm balast stabilizat 6% cu liati hidraulici rutier (Doroport)
- 25 cm balast
- 15 cm strat de formă din balast

Structura rutiera s-a ales în conformitate cu „Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi” Indicativ NP.116/2005 pentru clasa de trafic T2-„greu”.

Pentru ca sistemul rutier să aibă durata de exploatare conform normativelor în vigoare , acestea se vor executa strict cu materiale indicate în proiect. Sistemul rutier este încadrat cu borduri de 20x25 cm vibropresate culoare „ciment” așezate pe o fundație de 15x30 cm din beton C12/15, bordurile au fost executate conform proiect 286/2010.

• **troture strada**

Strada Spiru Haret are amenajate trotuare pe ambele părți cu îmbrăcămînți moderne realizate prin fonduri prevăzute în etapa I- proiect nr 286/2010.

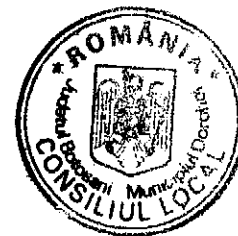
• **străzi laterale**

Străzile laterale care se racordează la strada Spiru Haret s-au prevăzut a se amenaja pe o adâncime de 20m, cu trotuare pe ambele părți La strada proiectată se racordează un număr de 14 străzi laterale, din care 3 străzi (Poștei, N.Tidulescu și A.I.Cuza) au fost modernizate în etapa I- pr nr 286/2010, iar restul de 11 vor fi amenajate prin documentația prezentă. Sistemul rutier prevăzut este :

- 4 cm mixtura asfaltică stabilizată MAS 16 – AND 605/2014
- 5 cm beton asfaltic deschis BAD 20 – AND 605/2014

De asemenea s-a prevăzut amenajarea trotuarelor cu lățimi diferite 1,00 – 1,50 m cu următorul sistem pietonal:

- 6 cm pavele vibropresate tip dreptunghi culoare „roșu”
- 4 cm nisip



- 10 cm balast
- 5 cm strat de nisip cu rol anticontaminator și anticapilar.

Lățimea părții carosabile a străzilor laterale modernizate va fi cuprinsă între 4,00 și 7,80 m. Încadrarea sistemului rutier se va realiza cu borduri vibropresate culoare „gri” de 20x25 cm așezate pe o fundație de 15x30 cm, iar sistemul pietonal va fi încadrat cu borduri vibropresate de 10x15 cm pe o fundație de 10x20 cm.

• *canalizare pluviale*

Apele pluviale de pe trotuare și de pe partea carosabilă se vor colecta la gurile de scurgere proiectate și racordate la canalizarea pluvială proiectată. Conducta de canalizare va fi din polietilena riflata cu diametrul de 315mm, 400mm, 600mm și anume:

- tronson CP1- CP11- în lungime de 501,0m diametrul conductei va fi de 315mm, cu 20 guri de scurgere racordate la 10 cămine de vizitare;
- tronson CP11- CP16- în lungime de 187,0m diametrul conductei va fi de 400mm, cu 12 guri de scurgere racordate la 6 cămine de vizitare;
- tronson la intersecția străzilor Spiru Haret, Postei și str Slt Dumitraș se va executa un cămin de vizitare CP17 pe colectorul pluvial existent;
- tronson CP18- CP22- în lungime de 203,0m diametrul conductei va fi de 315,0mm cu 8 guri de scurgere și 4 cămine de vizitare;
- tronson CP22- CP28 – în lungime de 282,0m diametrul conductei va fi de 400mm cu 10 guri de scurgere și 6 cămine de vizitare.
- tronson CP28- CPex – în lungime de 136,0m diametrul conductei va fi de 600mm, cu 7 guri de scurgere racordate la 3 cămine de vizitare;

• *rețele gaze naturale*

Intervențiile asupra conductelor constau în :

- aducerea la cotă a tuturor răsufătorilor aflate în perimetrul străzii ce se va reabilita
- înlocuirea răsufătorilor fără capac (spații verzi) cu răsufători cu capac (carosabile)
- refacerea calotei la răsufătorile nou montate
- înlocuirea în totalitate a răsufătorilor distruse
- realizarea subtraversărilor la conductele de repartitie, distributie și bransamente, la adâncimea de 1,10- 1,50 m.



Adâncimea minimă de montaj este de 0,90m de la generatoarea superioară protecție.

La executarea lucrărilor de instalații din sistemul de alimentare cu gaze naturale sunt admise numai materiale standardizate, atestate tehnic și după caz, trebuie să aibă agrement tehnic și /sau certificate de calitate date de producător.

• **siguranța circulației**

În vederea asigurării condițiilor de siguranța circulației s-a prevăzut semnalizare rutieră , verticală și orizontală, prin indicatoare de circulație și prin execuția de marcaje orizontale longitudinale și transversale conform normativ SR 1848/1/2011- SR 1848/7/2004. .

Marcajele orizontale s-au prevăzut astfel :

- marcaje longitudinale axiale pentru separarea fluxurilor de circulație
- marcaje cu săgeți pentru indicarea sensurilor de mers
- marcaje pentru treceri pietoni
- marcaje pentru parcaje

Sistemnizarea verticală se va face cu următoarele tipuri de indicatoare de circulație:

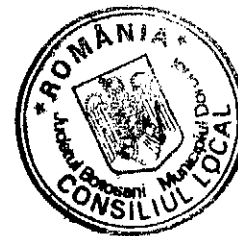
- indicatoare de reglementare
 - de prioritate
 - de interzicere sau restricție
 - de informare

(3) Durata de realizare și etapele principale:

Având în vedere categoriile de lucrări necesare a fi executate pentru modernizarea strazii , tehnologia de execuție și sursele de finanțare , se estimează o durată de realizare a investiției de 8 luni calendaristice .

Principalele etape de realizare a investiției sunt :

- achiziția lucrărilor de execuție
- asistență tehnică
- organizarea de șantier
- canalizare pluvială
- infrastructura rutieră pentru realizarea sistemului rutier
- suprastructura rutieră
- strazi laterale



- trotuare străzi laterale
- intervenții la rețele de gaze
- semnalizare rutieră
- recepția lucrărilor

Lucrările de reabilitare se vor face tronsonat pentru a nu afecta circulația în totalitate. De asemenea, așternerea straturilor asfaltice se va efectua numai pe jumătate de cale, cealaltă jumătate fiind destinată traficului. Punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător pentru evitarea accidentelor de muncă și de circulație.

(4) Costurile estimative ale investiției :

1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general :

Conform evaluărilor anexate la prezenta documentație, valoarea totală a devizului general calculat în preturi la 05.01.2017 (4,511 lei/euro), este de

- TOTAL = 3961,499 mii lei (877,659 mii euro)
- din care C+M = 3462,637 mii lei (767,598 mii euro) . Valorile includ TVA.

Categoriile de lucrări ale proiectului cu valorile inclusiv TVA sunt:

- suprastructura strazi laterale	74,497 mii lei – 17,180 mii euro
- trotuare str laterale	26,796 mii lei – 5,940 mii euro
- semnalizare rutiera	74,420 mii lei – 16,497 mii euro
- siguranta circulatiei	2,416 mii lei – 0,536 mii euro
- canalizare pluviala	419,549 mii lei - 93,006 mii euro
. aducerea la cota rasuflatori	47,079 mii lei - 10,436 mii euro
TOTAL CAP.4	3411,465 mii lei - 756,254 mii euro

(5).Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

1. Valoarea totală (INV/C+M), :

- Valoarea totală investiție = 3961,499 mii lei (877,659 mii euro)
din care C+M = 3462,637 mii lei (767,598 mii euro) .

2. eșalonarea investiției : (INV/C+M)- inclusiv TVA

- An I = Valoare totală investiție 3961,499 mii lei (877,659 mii euro)
din care C+M = 3462,637 mii lei (767,598 mii euro) .

3. durata de realizare (luni) :8 luni

4. capacități (unități fizice și valorice):



In urma analizei situației tehnice și a evaluărilor au rezultat următoarele capacități exprimate in unități fizice și valorice:

Indicatori fizici :

- lungime strada	1467,00 ml
- suprafata carosabilă strada reabilitată +parcaje	14194,87 mp
- suprafata strazi laterale	1413,50 mp
- suprafata trotuare la strazi laterale	279,40 mp

Indicatori valorici: inclusiv TVA

- reabilitare strada	2944,837 mii lei – 652,812 mii euro
- canalizare pluvială	419,549 mii lei - 93,006 mii euro
- montare rasuflători gaze	47,079 mii lei - 10,436 mii euro

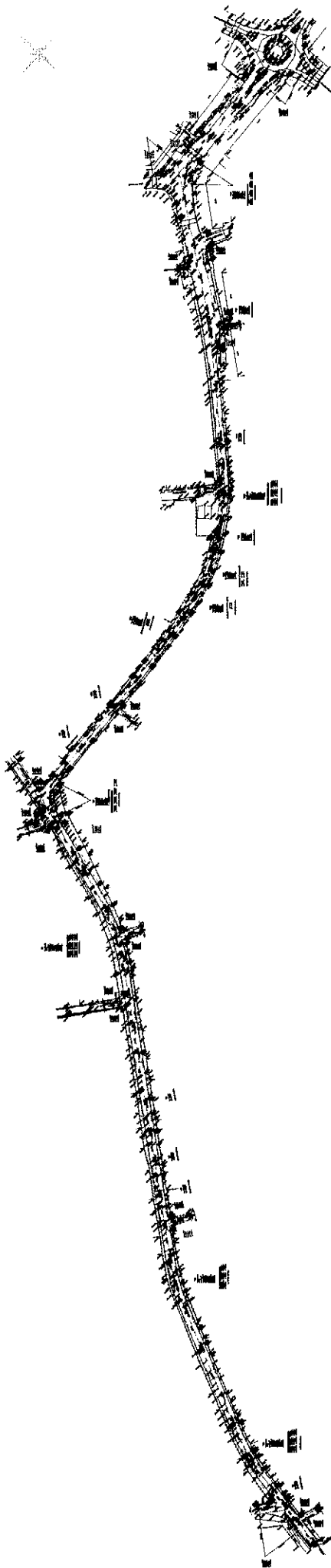
5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz :

In afara de indicatorii cantitativi specifici realizării investiției sunt și indicatorii calitativi.

Indicatorii calitativi vor avea in vedere utilizarea la realizarea investitiei numai de materiale agrementate tehnic conform reglementărilor in vigoare, precum si legislatiei și standardelor nationale armonizate cu legislatia Uniunii Europene.

**DIRECTOR GENERAL,
Ing Ionel Panțâru**

**SEF PROIECT,
sing Damizia Dorneanu**





CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOȘANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



COMISIA PENTRU STUDII, PROGNOZE ECONOMICO-SOCIALE, BUGET, FINANȚE ȘI
ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI DOROHOI

RAPORT

de avizare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI (Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții) și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare strada Spiru Haret, Municipiul Dorohoi, județul Botoșani”

Comisia întrunită în ședință în data de 15.03.2017, a analizat :

- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Dorohoi, ing. Dorin Alexandrescu, precum și
- Referatul de specialitate întocmit de Direcția Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Dorohoi, cu nr. 2675 din 28.02.2017, prin Arhitect șef ing. Cătălin Ilași,

prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI (Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții) și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare strada Spiru Haret, Municipiul Dorohoi, județul Botoșani”.

Din analiza efectuată - la nivelul comisiei - s-a constatat că prezentul proiect de hotărâre respectă prevederile legale.

Nu au fost formulate alte amendamente sau propuneri.

Comisia **AVIZEAZĂ FAVORABIL** proiectul de hotărâre și îl propune spre adoptare Consiliului Local.

Nacu Sergiu

Președinte

Mandache Vasile

Secretar

Anton Cristina

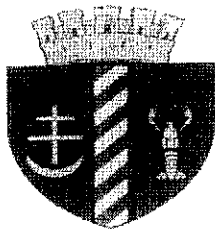
Membru

Popa Manuel

Membru

Vasiliu Vlad

Membru



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOȘANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



①

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico- economice în faza D.A.L.I.
(Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții) și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de
investiții "Reabilitare str. Spiru Haret, Municipiul Dorohoi, județul Botoșani"

Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea
drepturilor și libertăților cetățenilor analizând referatul de specialitate nr. 2675 din 28.02.2017
întocmit ing. Ilași Cătălin și proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Dorohoi prin care
propune aprobarea proiectului;

având în vedere că cele propuse (nu) se încadrează în prevederile legale, comisia consideră
că proiectul de hotărâre prezentat poate fi aprobat cu următoarele amendamente (dacă va fi cazul):

Amendamentele formulate de noi, le motivăm astfel:

având în vedere cele de mai sus, membrii comisiei de administrație publică locală, juridică,
apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor avizează favorabil proiectul
de hotărâre și propune Consiliului Local să-l aprobe în forma prezentată de inițiator, (în cazul în care
comisia nu este de acord, va menționa cauzele și va face propuneri în consecință):

AVIZ FAVORABIL

PREȘEDINTE,
Consilier, Costel-Daniel Irimia

SECRETAR,
Consilier, Adrian Sulic

MEMBRU:

Consilier, Nicolo Valentin Borcea



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOȘANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro



COMISIA URBANISM MUNICIPIUL DOROHOI

RAPORT

**de avizare a proiectului de hotărâre privind
aprobarea documentației tehnico-economice în faza D.A.L.I. (Documentație de
avizare a lucrărilor de intervenții) și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul
de investiții „Reabilitare str. Spiru Haret, Municipiul Dorohoi, județul Botoșani.”**

Comisia întrunită în ședință în data de 14.03.2017, a analizat :

- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Dorohoi, ing. Dorin Alexandrescu, precum și
- Referatul de specialitate întocmit de ing. Cătălin Iași, cu nr. 2675 din 28.02.2017,

prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice în faza D.A.L.I. (Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții) și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare str. Spiru Haret, Municipiul Dorohoi, județul Botoșani.”

Din analiza efectuată - la nivelul comisiei - s-a constatat că prezentul proiect de hotărâre respectă prevederile legale.

Nu au fost formulate alte amendamente sau propuneri.

Comisia **AVIZEAZĂ FAVORABIL** proiectul de hotărâre și îl propune spre adoptare Consiliului Local.

Topalagă Lucian

Președinte

Adăscăliței D.

Secretar

Butnaru Virgil

Membru

Adăscălului D.

Membru

Parascan P.

Membru